

НАРУЧИЛАЦ
ОПШТИНА ЧАЈЕТИНА
Општинска управа
Број: 404-235/16-02
Датум: 30.11.2016.
Ч а ј е т и н а

Измене и допуне и појашњења конкурсне документације Набавка услуга израде пројекта реконструкције пута Крнда - Росићи ЈНВВ-у 21/16

Појашњење конкурсне документације:

1. Пројектна документација се односи на пројекат реконструкције и изградње пута Крнда – Росићи
2. Дужина трасе је око 8900м, тачна дужина ће се утврдити пројектом
3. Под израдом пројекта односно техничком документацијом се подразумевају:
ИДР – идејно решење
ПГД – пројекат за грађевинску дозволу
ПЗИ – Пројекат за извођење

Мења се конкурсна документација на страни 4 у делу пројектни задатак, у тачкама 1. 2. и 4.

Уместо постојећег:

**3. ВРСТА, ТЕХНИЧКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ (СПЕЦИФИКАЦИЈЕ) И ДРУГИ
ЗАХТЕВИ
ПРОЈЕКТНИ ЗАДАТАК**

1. ОПШТИ ДЕО

ЛОКАЦИЈА: МЗ Трипкова, Општина Чајетина
ПРОЈЕКТНИ ЗАДАТАК : Реконструкција пута Крнда - Росићи
L=8900 m

2.ПРЕДМЕТ ЗАДАТКА

Потребно је урадити техничку документацију реконструкције пута Крнда - Росићи
L=8900 m

3. СМЕРНИЦЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ

Пројектом обрадити реконструкцију пута регионалног значаја, (најближа веза аеродрома Поникве са Златибором) у трипкови, од постојећег већ реконструисаног асфалтираног дела пута у месту званом Крнда кроз засеок Росићи до Сушице (Веза са државним путем I реда број 28 односно са путем E761)

Графичке прилоге и ситуацију пројектовати на геодетским подлогама у државном координантном систему.

Косине насипа радити максимално 1:1,5 а усека 1:1

Нивелету и попречне нагибе пројектовати према прописима и теренским условима, са оптималним земљаним радовима. Граничне елементе ситуационог плана и профила пројектовати за рачунску брзину 60 km/h.

Подужни нагиб пројектовати према теренским условима а прилагођен постојећем путу.

Трасу водити по постојећој локацији пута.

Нормалан попречни профил приступног пута предвидети са коловозним застором ширине 5,50 m са проширењем у кривинама, банке предвидети земљане ширине 1,00 m и берту ширине 0,50 m .

Попречни нагиб пројектовати као једностран min 2,5% у правцу и max 7% у кривинама.

Коловозну конструкцију треба да сачињава:

- Хабајући слој од асфалта бетона АБ 11 s дебљине 4cm
- Горњи носећи слој BNS22 дебљине 7 cm
- Доњи носећи слој од дробљеног кречњачког гранулисаног материјала, фракције од 0 до 31,5mm, дебљине слоја 15 cm
- Тампонски слој од дробљеног кречњачког гранулисаног материјала, фракције од 0 до 63 mm, дебљине слоја 20 cm

Одводњавање:

На пројектованој саобраћајници предвидети гравитационо одводњавање коловозних површина са асфалтним риголама ширине 0,50 m и потребним бројем пропуста задовољавајуће пропустне моћи. На местима где је могуће предвидети одводњавање замљним трапезастим каналима.

4. ОСТАЛЕ ОДРЕДБЕ

Техничку документацију урадити у складу са свим техничким прописима за ову врсту објекта са свим потребним прорачунима, цртежима и детаљима.

Користити стандардне материјале који се могу наћи и користити из окружења. Пројектну документацију урадити у свему према важећој законској регулативи, стандардима и нормативима који се односе на предметни пројекат.

Документацију опремити и доставити Инвеститору у 4 (четири) истоветна примерка и један примерак у електронској форми.

Након измена гласи:

3. ВРСТА, ТЕХНИЧКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ (СПЕЦИФИКАЦИЈЕ) И ДРУГИ ЗАХТЕВИ

ПРОЈЕКТНИ ЗАДАТАК

1. ОПШТИ ДЕО

ЛОКАЦИЈА: МЗ Трипкова, Општина Чајетина

ПРОЈЕКТНИ ЗАДАТАК : Реконструкција и изградња пута Крнда - Росићи

Дужина трасе је око $L=8900$ m, тачна дужина ће се утврдити пројектом.

2. ПРЕДМЕТ ЗАДАТКА

Потребно је урадити техничку документацију реконструкције и изградње пута Крнда - Росићи

Око $L=8900$ m

3. СМЕРНИЦЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ

Пројектом обрадити реконструкцију пута регионалног значаја, (најближа веза аеродрома Поникве са Златибором) у трипкови, од постојећег већ реконструисаног асфалтираног дела пута у месту званом Крнда кроз засеок Росићи до Сушице (Веза са државним путем I реда број 28 односно са путем E761)

Графичке прилоге и ситуацију пројектовати на геодетским подлогама у државном координантном систему.

Косине насипа радити максимално 1:1,5 а усека 1:1

Нивелету и попречне нагибе пројектовати према прописима и теренским условима, са оптималним земљаним радовима. Граничне елементе ситуационог плана и профила пројектовати за рачунску брзину 60 km/h.

Подужни нагиб пројектовати према теренским условима а прилагођен постојећем путу.

Трасу водити по постојећој локацији пута.

Нормалан попречни профил приступног пута предвидети са коловозним застором ширине 5,50 m са проширењем у кривинама, банке предвидети земљане ширине 1,00 m и бетну ширине 0,50 m .

Попречни нагиб пројектовати као једностран $\min 2,5\%$ у правцу и $\max 7\%$ у кривинама.

Коловозну конструкцију треба да сачињава:

- Хабајући слој од асфалта бетона АБ 11 s дебљине 4cm
- Горњи носећи слој BNS22 дебљине 7 cm
- Доњи носећи слој од дробљеног кречњачког гранулисаног материјала, фракције од 0 до 31,5mm, дебљине слоја 15 cm
- Тампонски слој од дробљеног кречњачког гранулисаног материјала, фракције од 0 до 63 mm, дебљине слоја 20 cm

Одводњавање:

На пројектованој саобраћајници предвидети гравитационо одводњавање коловозних површина са асфалтним риголама ширине 0,50 m и потребним бројем пропуста задовољавајуће пропустне моћи. На местима где је могуће предвидети одводњавање замљним трапезастим каналима.

4. ОСТАЛЕ ОДРЕДБЕ

Техничку документацију урадити у складу са свим техничким прописима за ову врсту објекта са свим потребним прорачунима, цртежима и детаљима.

Користити стандардне материјале који се могу наћи и користити из окружења. Пројектну документацију урадити у свему према важећој законској регулативи, стандардима и нормативима који се односе на предметни пројекат.

Документацију опремити и доставити Инвеститору и то:

1. ИДР - Идејно решење доставити у електронској форми у ПДФ формату, електронски потписано, на адресу: javnenabavkecajetina@gmail.com
2. ПГД - Пројекат за грађевинску дозволу доставити у електронској форми у ПДФ формату, електронски потписано, на адресу: javnenabavkecajetina@gmail.com, и 2 примерка у папирној форми.
3. ПЗИ - Пројекат за извођење доставити инвеститору у 4 истоветна примерка у папирној форми упаковано у фасцикле А4 формата и један примерак у електронској форми на ЦД-у.

Мења се модел уговора, члан 5.

Уместо постојећег:

Члан 5.

Рок израде пројекта је _____ дана од дана потписивања уговора (максимално 30 дана од дана потписивања уговора)

Наручилац има право на рекламацију извршене услуге. Недостатке по рекламацији Понуђач ће отклонити у објективно најкраћем могућем року.

Након измена гласи:

Члан 5:

1. Рок за израду ИДР - идејног решења је _____ дана од дана потписивања уговора (максимално 15 дана од дана потписивања уговора)
2. Рок за израду ПГД - пројекта за грађевинску дозволу је _____ дана по добијању локацијских услова (максимално 30 дана по добијању локацијских услова)
3. Рок израде ПЗИ - пројекта за извођење је _____ дана по добијању грађевинске дозволе (максимално 15 дана по добијању грађевинске дозволе).

Наручилац има право на рекламацију извршене услуге. Недостатке по рекламацији Понуђач ће отклонити у објективно најкраћем могућем року.

У наставку достављамо нове, измењене обрасце тех.спецификације, образац понуде и модел уговора.

3. ВРСТА, ТЕХНИЧКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ (СПЕЦИФИКАЦИЈЕ) И ДРУГИ ЗАХТЕВИ

ПРОЈЕКТНИ ЗАДАТАК

1. ОПШТИ ДЕО

ЛОКАЦИЈА: МЗ Трипкова, Општина Чајетина

ПРОЈЕКТНИ ЗАДАТАК : Реконструкција и изградња пута Крнда - Росићи

Дужина трасе је око $L=8900$ m, тачна дужина ће се утврдити пројектом.

2. ПРЕДМЕТ ЗАДАТКА

Потребно је урадити техничку документацију реконструкције и изградње пута Крнда - Росићи

Око $L=8900$ m

3. СМЕРНИЦЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ

Пројектом обрадити реконструкцију пута регионалног значаја, (најближа веза аеродрома Поникве са Златибором) у трипкови, од постојећег већ реконструисаног асфалтираног дела пута у месту званом Крнда кроз засеок Росићи до Сушице (Веза са државним путем I реда број 28 односно са путем E761)

Графичке прилоге и ситуацију пројектовати на геодетским подлогама у државном координантном систему.

Косине насипа радити максимално 1:1,5 а усека 1:1

Нивелету и попречне нагибе пројектовати према прописима и теренским условима, са оптималним земљаним радовима. Граничне елементе ситуационог плана и профила пројектовати за рачунску брзину 60 km/h.

Подужни нагиб пројектовати према теренским условима а прилагођен постојећем путу.

Трасу водити по постојећој локацији пута.

Нормалан попречни профил приступног пута предвидети са коловозним застором ширине 5,50 m са проширењем у кривинама, банке предвидети земљане ширине 1,00 m и берту ширине 0,50 m .

Попречни нагиб пројектовати као једностран $\min 2,5\%$ у правцу и $\max 7\%$ у кривинама.

Коловозну конструкцију треба да сачињава:

- Хабајући слој од асфалта бетона АБ 11 s дебљине 4cm
- Горњи носећи слој BNS22 дебљине 7 cm
- Доњи носећи слој од дробљеног кречњачког гранулисаног материјала, фракције од 0 до 31,5mm, дебљине слоја 15 cm
- Тампонски слој од дробљеног кречњачког гранулисаног материјала, фракције од 0 до 63 mm, дебљине слоја 20 cm

Одводњавање:

На пројектованој саобраћајници предвидети гравитационо одводњавање коловозних површина са асфалтним риголама ширине 0,50 m и потребним бројем пропуста задовољавајуће пропустне моћи. На местима где је могуће предвидети одводњавање замљним трапезастим каналима.

4. ОСТАЛЕ ОДРЕДБЕ

Техничку документацију урадити у складу са свим техничким прописима за ову врсту објекта са свим потребним прорачунима, цртежима и детаљима.

Користити стандардне материјале који се могу наћи и користити из окружења. Пројектну документацију урадити у свему према важећој законској регулативи, стандардима и нормативима који се односе на предметни пројекат.

Документацију опремити и доставити Инвеститору и то:

4. ИДР - Идејно решење доставити у електронској форми у ПДФ формату, електронски потписано, на адресу: javnenabavkecajetina@gmail.com
5. ПГД - Пројекат за грађевинску дозволу доставити у електронској форми у ПДФ формату, електронски потписано, на адресу: javnenabavkecajetina@gmail.com, и 2 примерка у папирној форми.
6. ПЗИ - Пројекат за извођење доставити инвеститору у 4 истоветна примерка у папирној форми упаковано у фасцикле А4 формата и један примерак у електронској форми на ЦД-у.

ОБРАЗАЦ БРОЈ 3.

ОБРАЗАЦ ПОНУДЕ

у отвореном поступку јавне набавке услуга

ЈНВВ-у 21/16 – Набавка услуга израде пројекта реконструкције пута Крнда - Росићи

ПРОЈЕКТНИ ЗАДАТАК

1. ОПШТИ ДЕО

ЛОКАЦИЈА: МЗ Трипкова, Општина Чајетина

ПРОЈЕКТНИ ЗАДАТАК : Реконструкција и изградња пута Крнда - Росићи

Дужина трасе је око $L=8900$ m, тачна дужина ће се утврдити пројектом.

2. ПРЕДМЕТ ЗАДАТКА

Потребно је урадити техничку документацију реконструкције и изградње пута Крнда - Росићи

Око $L=8900$ m

3. СМЕРНИЦЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ

Пројектом обрадити реконструкцију пута регионалног значаја, (најближа веза аеродрома Поникве са Златибором) у трипкови, од постојећег већ реконструисаног асфалтираног дела пута у месту званом Крнда кроз засеок Росићи до Сушице (Веза са државним путем I реда број 28 односно са путем E761)

Графичке прилоге и ситуацију пројектовати на геодетским подлогама у државном координантном систему.

Косине насипа радити максимално 1:1,5 а усека 1:1

Нивелету и попречне нагибе пројектовати према прописима и теренским условима, са оптималним земљаним радовима. Граничне елементе ситуационог плана и профила пројектовати за рачунску брзину 60 km/h.

Подужни нагиб пројектовати према теренским условима а прилагођен постојећем путу.

Трасу водити по постојећој локацији пута.

Нормалан попречни профил приступног пута предвидети са коловозним застором ширине 5,50 m са проширењем у кривинама, банке предвидети земљане ширине 1,00 m и берту ширине 0,50 m .

Попречни нагиб пројектовати као једностран $\min 2,5\%$ у правцу и $\max 7\%$ у кривинама.

Коловозну конструкцију треба да сачињава:

- Хабајући слој од асфалта бетона АБ 11 s дебљине 4cm
- Горњи носећи слој BNS22 дебљине 7 cm
- Доњи носећи слој од дробљеног кречњачког гранулисаног материјала, фракције од 0 до 31,5mm, дебљине слоја 15 cm
- Тампонски слој од дробљеног кречњачког гранулисаног материјала, фракције од 0 до 63 mm, дебљине слоја 20 cm

Одводњавање:

На пројектованој саобраћајници предвидети гравитационо одводњавање коловозних површина са асфалтним риголама ширине 0,50 m и потребним бројем пропуста задовољавајуће пропустне моћи. На местима где је могуће предвидети одводњавање замљним трапезастим каналима.

4. ОСТАЛЕ ОДРЕДБЕ

Техничку документацију урадити у складу са свим техничким прописима за ову врсту објекта са свим потребним прорачунима, цртежима и детаљима.

Користити стандардне материјале који се могу наћи и користити из окружења. Пројектну документацију урадити у свему према важећој законској регулативи, стандардима и нормативима који се односе на предметни пројекат.

Документацију опремити и доставити Инвеститору и то:

7. ИДР - Идејно решење доставити у електронској форми у ПДФ формату, електронски потписано, на адресу: javnenabavkecajetina@gmail.com
8. ПГД - Пројекат за грађевинску дозволу доставити у електронској форми у ПДФ формату, електронски потписано, на адресу: javnenabavkecajetina@gmail.com, и 2 примерка у папирној форми.
9. ПЗИ - Пројекат за извођење доставити инвеститору у 4 истоветна примерка у папирној форми упаковано у фасцикле А4 формата и један примерак у електронској форми на ЦД-у.

Структура цене:

Рекапитулација. Укупан износ (без ПДВ-а) је _____ динара,
и словима : _____ динара,
без ПДВ-а, ПДВ по стопи од 20% износи _____ динара ,
што укупно, са ПДВ-ом, износи _____ динара.

Рок израде пројекта: _____ дана од дана потписивања уговора (максимално 30 дана од дана потписивања уговора)

Период важења понуде : _____ дана од дана отварања понуда
(најмање 60 дана од дана отварања понуда)

Подаци о проценту укупне вредности набавке који ће бити поверен подизвођачу, као и део предмета набавке који ће бити извршен преко подизвођача: _____

Датум: _____

Место: _____

Потпис овлашћеног лица понуђач

М.П

ПРОЈЕКТНИ ЗАДАТАК

1. ОПШТИ ДЕО

ЛОКАЦИЈА: МЗ Трипкова, Општина Чајетина

ПРОЈЕКТНИ ЗАДАТАК : Реконструкција и изградња пута Крнда - Росићи

Дужина трасе је око $L=8900$ m, тачна дужина ће се утврдити пројектом.

2. ПРЕДМЕТ ЗАДАТКА

Потребно је урадити техничку документацију реконструкције и изградње пута Крнда - Росићи

Око $L=8900$ m

3. СМЕРНИЦЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ

Пројектом обрадити реконструкцију пута регионалног значаја, (најближа веза аеродрома Поникве са Златибором) у трипкови, од постојећег већ реконструисаног асфалтираног дела пута у месту званом Крнда кроз засеок Росићи до Сушице (Веза са државним путем I реда број 28 односно са путем E761)

Графичке прилоге и ситуацију пројектовати на геодетским подлогама у државном координантном систему.

Косине насипа радити максимално 1:1,5 а усека 1:1

Нивелету и попречне нагибе пројектовати према прописима и теренским условима, са оптималним земљаним радовима. Граничне елементе ситуационог плана и профила пројектовати за рачунску брзину 60 km/h.

Подужни нагиб пројектовати према теренским условима а прилагођен постојећем путу.

Трасу водити по постојећој локацији пута.

Нормалан попречни профил приступног пута предвидети са коловозним застором ширине 5,50 m са проширењем у кривинама, банке предвидети земљане ширине 1,00 m и бетну ширине 0,50 m .

Попречни нагиб пројектовати као једностран $\min 2,5\%$ у правцу и $\max 7\%$ у кривинама.

Коловозну конструкцију треба да сачињава:

- Хабајући слој од асфалта бетона АБ 11 s дебљине 4cm
- Горњи носећи слој BNS22 дебљине 7 cm
- Доњи носећи слој од дробљеног кречњачког гранулисаног материјала, фракције од 0 до 31,5mm, дебљине слоја 15 cm
- Тампонски слој од дробљеног кречњачког гранулисаног материјала, фракције од 0 до 63 mm, дебљине слоја 20 cm

Одводњавање:

На пројектованој саобраћајници предвидети гравитационо одводњавање коловозних површина са асфалтним риголама ширине 0,50 m и потребним бројем пропуста задовољавајуће пропустне моћи. На местима где је могуће предвидети одводњавање замљним трапезастим каналима.

4. ОСТАЛЕ ОДРЕДБЕ

Техничку документацију урадити у складу са свим техничким прописима за ову врсту објекта са свим потребним прорачунима, цртежима и детаљима.

Користити стандардне материјале који се могу наћи и користити из окружења. Пројектну документацију урадити у свему према важећој законској регулативи, стандардима и нормативима који се односе на предметни пројекат.

Документацију опремити и доставити Инвеститору и то:

1. ИДР - Идејно решење доставити у електронској форми у ПДФ формату, електронски потписано, на адресу: javnenabavkecajetina@gmail.com
2. ПГД - Пројекат за грађевинску дозволу доставити у електронској форми у ПДФ формату, електронски потписано, на адресу: javnenabavkecajetina@gmail.com, и 2 примерка у папирној форми.
3. ПЗИ - Пројекат за извођење доставити инвеститору у 4 истоветна примерка у папирној форми упаковано у фасцикле А4 формата и један примерак у електронској форми на ЦД-у.

Датум: _____

Место: _____

М.П.

Потпис овлашћеног лица понуђача

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ОПШТИНА ЧАЈЕТИНА
Општинска управа
Број: 404-235/16-02
Датум:
Ч а ј е т и н а

У Г О В О Р (модел)
о обављању услуга израде пројекта реконструкције пута Крнда - Росићи ЈНВВ-у 21/16

УГОВОРНЕ СТРАНЕ: 1. Општина Чајетина, Општинска управа
(у даљем тексту Наручилац)
ул. А.Карађорђевића бр. 28, 31310 Чајетина
Мат. број : 07353553 ПИБ : 101072148
које заступа начелник Вељко Радуловић

и

2. _____ (у даљем тексту извршилац)
ул. _____
Мат. Бр. _____, ПИБ _____
које заступа _____

Члан 1 .

ПРЕДМЕТ УГОВОРА: Услуга израде пројекта реконструкције и изградње пута Крнда - Росићи ЈНВВ-у 21 /16 , На основу спроведеног отвореног поступка јавне набавке ЈНВВ-у 21/16 Набавка услуга израде пројекта реконструкције и изградње пута Крнда - Росићи ЈНВВ-у 21/16, Понуђач _____, као изабрани најповољнији понуђач се обавезује да изврши предметне услуге описане у техничкој спецификацији које су предмет овог уговора, према условима који су одређени конкурсном документацијом и прихваћеном понудом Понуђача _____ од _____ . године, заведеном код Наручица под редним бројем _____ дана _____ године, а која је саставни део овог уговора.

Члан 2.

Цена наведених услуга израде идејног пројекта исказана је у обрасцу понуде у делу Образац структуре цена, који је саставни део Уговора. Понуђена цена услуге даје се као фиксна за период важења Уговора.

Цена, без ПДВ-а је _____ динара, што са урачунатим ПДВ-ом износи _____ динара.

Члан 3.

Плаћање ће се вршити у року од максимум 45 дана по пријему оригиналног рачуна на писарницу Наручиоца.

У рачуну се исказују све услуге које је Извршилац обавио по основу конкретног посла, по ценама исказаним у Понуди Понуђача.

Члан 4.

Извршилац је у обавези да за потребе Наручиоца обезбеди тачан квалитет предметних услуга у складу са потребама Наручиоца, све у складу са Техничком спецификацијом из конкурсне документације, позитивно правним прописима који се односе на предмет набавке, правилима струке, као и са техничким прописима и стандардима који регулишу ову материју.

Наручилац ће именовати стручну комисију која ће надzirати извршење уговора.

Током извршења услуга извршилац је у обавези да на захтев комисије даје обавештења о току израде предметног пројекта, и да поступа по налозима и упутствима комисије којима се прецизира задатак описан у техничкој спецификацији.

Уколико представник наручиоца утврди недостатке у пројекту настале грешком обрађивача, исти је дужан да грешке исправи без надокнаде у року, не дужем од два дана.

Члан 5:

1. Рок за израду идејног решења је _____ дана од дана потписивања уговора (максимално 15 дана од дана потписивања уговора)
2. Рок за израду пројекта за грађевинску дозволу је _____ дана по добијању локацијских услова (максимално 30 дана по добијању локацијских услова)
3. Рок израде пројекта за извођење је _____ дана по добијању грађевинске дозволе (максимално 15 дана по добијању грађевинске дозволе).

Наручилац има право на рекламацију извршене услуге. Недостатке по рекламацији Понуђач ће отклонити у објективно најкраћем могућем року.

Члан 6.

Понуђач је дужан да поштује све обавезе које произлазе из важећих прописа о заштити на раду, запошљавању и условима рада и заштити животне средине.

Члан 7.

Уговорне стране сагласно потврђују да је уз Понуду Извршиоца достављен доказ о поседовању важећих лиценци у складу са предметом јавне набавке.

Члан 8.

Извршилац се обавезује да на дан закључења уговора преда Наручиоцу регистровану сопствену бланко меницу и менично овлашћење за добро извршење посла, уредно оверену и потписану од стране овалшћеног лица понуђача, у корист Наручиоца, која може бити реализована у износу до 10% од вредности понуде од _____ године, која треба да садржи клаузулу „без протеста“ роком доспећа „по виђењу“ и роком важења 10 дана након извршења посла.

Уколико Извршилац посла не обезбеди тачан квалитет наведених услуга у складу са потребама Наручиоца, све у складу са Техничком спецификацијом из конкурсне документације, правилима струке, као и са техничким прописима и стандардима који регулишу ову материју, односно не отклони недостатке у договореном року, Наручилац ће активирати меницу. Уколико Извршилац не испоштује понуђени рок из своје прихваћене понуде а дат на име израде пројекта, Наручилац ће активирати меницу.

Члан 9.

Свака од уговорних страна може тражити раскид уговора у случају када друга страна не испуњава или неблаговремено испуњава своје уговором преузете обавезе.

Отказни рок износи 30 (тридесет) дана и почиње да тече од дана пријема писаног обавештења о раскиду уговора.

Члан 10.

За све што није регулисано овим уговором, примењиваће се одредбе Закона о облигационим односима и законски прописи који се односе на предмет овог уговора.

Члан 11.

Сва спорна питања у тумачењу и примени овог уговора, уговорне стране ће решавати споразумно.

У случају спора уговорне стране уговарају надлежност Привредног суда у Ужицу.

Члан 12.

Овај уговор је сачињен у 4 (четири) истоветна примерка, од којих свака страна задржава по 2 (два) примерка.

ЗА ИСПОРУЧИОЦА ,

За Наручиоца,
Начелник Општинске управе
Вељко Радуловић
