

**РЕПУБЛИКА СРБИЈА**  
**ОПШТИНА ЧАЈЕТИНА**  
**Број: 404-93/14-01**  
**Датум: 21.05.2014. године**

Измене и допуне конкурсне документације ЈНВВ 19/14 Набавка комуналног возила типа аутосмеђар.

Мења се конкурсна документација у делу Техничке спецификације на страни 4, 23, 26 тако што се уместо карактеристике мотора EURO 5 тражи мотор карактеристике мин.EURO 5.

Достављамо измењену страну бр.4, измењен образац бр.3 и измењен образац бр.5.

**ВРСТА, ТЕХНИЧКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ (СПЕЦИФИКАЦИЈЕ) И ДРУГИ ЗАХТЕВИ**  
(закључење Уговора о набавци добра)

**НАДГРАДЊА АУТОСМЕЂАРА СА ПОТИСНОМ ПЛОЧОМ:**

- Запремина сандука за смеће ( сабирног сандука без пријемника ) је 16 м<sup>3</sup>
- Сандук надградње ВОДОНЕПРОПУСТАН
- Уграђен уређај за истресање контејнера, запремине 1,1 м<sup>3</sup> и типских понуда од: 80,120 и 240 литара
- Команде (управљање функцијама надградње) хидраулично-електричне
- Сабијање смећа-степен компресије у размери 1:5
- Максимални радни притисак у систему при експлоатацији возила је 180 бара
- Уграђена двострујна клипно-аксијална пумпа максималног притиска 350 бара која се уграђује директно на извод снаге на мењачу возила, без кардана

**ВОЗИЛО:**

МОТОР:

- Мин. ЕУРО 5
- Турбо дизел, intercooler
- Common rail
- Снага мотора 220-260 KS

МЕЊАЧ:

- Мануелни 9+1 брзина

ОСТАЛО:

- кратка кабина
  - Конфигурација погона 4 x 2
- 1+2 седишта у кабини

## ОБРАЗАЦ БРОЈ 3.

Технички опис новог комуналног возила	
МОТОР- Тражене карактеристике	Понуђене карактеристике
- Мин.ЕУРО 5	
- Турбо дизел, intercooler	
- Common rail	
- Снага мотора 220-260 KS	
МЕЊАЧ	
- Мануелни 9+1 брзина	
ОСТАЛО	Понуђено
• Кратка кабина	
• Конфигурација погона 4 x 2	
• 1+2 седишта у кабини	
- Запремина сандука за смеће ( сабирног сандука без пријемника ) је 16 м <sup>3</sup>	
- Сандук надградње ВОДОНЕПРОПУСТАН	
- Уграђен уређај за истресање контејнера, запремине 1,1 м <sup>3</sup> и типских понуда од: 80,120 и 240 литара	
- Команде (управљање функцијама надградње) хидраулично-електричне	
- Сабијање смећа-степен компресије у размери 1:5	
- Максимални радни притисак у систему при експлоатацији возила је 180 бара	
- Уграђена двострујна клипно-оксијална пумпа максималног притиска 350 бара која се уграђује директно на извод снаге на мењачу возила, без кардана	
УКУПНО без ПДВ-а	

**ОБРАЗАЦ БРОЈ 5.****ОБРАЗАЦ ТЕХНИЧКЕ СПЕЦИФИКАЦИЈЕ**

Технички опис новог комуналног возила	
МОТОР- Тражене карактеристике	Понуђене карактеристике
- Мин.ЕУРО 5	
- Турбо дизел, intercooler	
- Common rail	
- Снага мотора 220-260 KS	
МЕЊАЧ	
- Мануелни 9+1 брзина	
ОСТАЛО	Понуђено
• Кратка кабина	
• Конфигурација погона 4 x 2	
• 1+2 седишта у кабини	
- Запремина сандука за смеће ( сабирног сандука без пријемника ) је 16 м <sup>3</sup>	
- Сандук надградње ВОДОНЕПРОПУСТАН	
- Уграђен уређај за истресање контејнера, запремине 1,1 м <sup>3</sup> и типских понуда од: 80,120 и 240 литара	
- Команде (управљање функцијама надградње) хидраулично-електричне	
- Сабијање смећа-степен компресије у размери 1:5	
- Максимални радни притисак у систему при експлоатацији возила је 180 бара	
- Уграђена двострујна клипно-аксијална пумпа максималног притиска 350 бара која се уграђује директно на извод снаге на мењачу возила, без кардана	